

**Il faut sauver la richesse de Spa, il faut sauver son patrimoine!**

**La route dans le Staneux :**

- ⇒ pose d'importants problèmes techniques liés à la nature des sols ;
- ⇒ est ruineuse pour la collectivité, son coût réel est proche du milliard de francs ;
- ⇒ induirait d'importantes nuisances, tant sur le milieu naturel que sur les fonctions humaines ;
- ⇒ est préjudiciable à la vie commerciale dans Spa.

Depuis 2 ans, l'ASPS préconise d'évacuer la production de Spa Monopole par un transport combiné chemin de fer et puis route. Cette solution vient d'être confirmée par une récente étude technique et économique poussée. Pour que cette solution voie le jour, il faut une volonté politique forte (aides, subsides, ...).

Spa Monopole est une entreprise capitale pour l'économie de notre région. Evacuer sa production par transport rail-route, c'est solutionner le problème d'évacuation à long terme tout en respectant notre cadre de vie.

**Par curiosité, allez vous promener une heure sur la promenade Feickem ou dans le cadre enchanteur du pré du Cerf et essayez d'imaginer qu'il y passera ... 300 camions par jour !**

Association pour la Sauvegarde du Patrimoine Spadois  
Informations complémentaires et dossier complet :  
04 366 37 75 (journée) - 087 77 58 16 (soirée)  
Site web : [www.citeweb.net/asps](http://www.citeweb.net/asps) - E-Mail : [asps@citeweb.net](mailto:asps@citeweb.net)

**Ceci n'est pas un tract électoral**

Faites-vous une opinion sur le projet de route dans la forêt du nord de Spa



*En cette veille d'élections, il nous a paru opportun de refaire le point sur le projet de route dans la forêt soutenue par l'actuelle majorité*

**Des questions se posent ...**

**Des réponses existent !**



On nous dit que :

**Il y a beaucoup de transit de voitures dans Spa, cela justifie la construction d'une route de contournement.**

90% du trafic voitures dans Spa est un trafic interne ou d'échange : emplois, commerces, écoles, tourisme, ... (étude Transitec - mai 2000)  
Ceci confirme l'étude de l'Université de Liège, selon laquelle le transit dans Spa est faible (10%) et ne justifie pas la construction d'une route spéciale pour le détourner.

**Cette route est indispensable pour évacuer la production de Spa Monopole.**

D'autres solutions existent. Celle que nous préconisons est l'évacuation par rail vers le terminal multimodal de Bressoux.

**Pour construire cette route, il faudra couper quelques arbres, ce n'est pas si grave.**

Une saignée de minimum 8 hectares (80.000 m<sup>2</sup>) va être pratiquée dans la forêt. Plusieurs promenades très fréquentées seront défigurées sinon condamnées...

**La route de contournement serait bénéfique au commerce spadois : elle soulagerait le centre-ville du trafic.**

Au contraire, elle favorisera le phénomène de désertion des centres urbains et nuira à la prospérité de Spa.

**En se servant du train pour évacuer la production de Spa Monopole, il y aurait des pertes d'emplois à l'usine.**

Non, la main d'œuvre pour charger un train équivaut à celle pour charger un camion.

**Des grèves à la SNCB empêcheront la livraison des bouteilles en temps utile.**

Il existe des stocks suffisants ailleurs pour pallier cette éventualité. D'autre part, les événements récents nous rappellent que les transporteurs routiers aussi peuvent faire grève.

**Les transporteurs routiers sont contre l'évacuation par rail.**

Cheratte, Herve, Lambermont, Laboru, Polleur : ce trajet "montagnes russes" est pénalisant en temps et en gasoil. Charger la marchandise à Bressoux est donc plus favorable. Certains transporteurs routiers sont même intéressés par cette solution.

**La voie ferrée Spa-Pepinster va être surchargée.**

La SNCB a confirmé que la voie est en parfait état et peut accueillir le transport de la production de Spa Monopole en plus du trafic voyageurs.

**Le transport ferroviaire n'est pas intéressant en dessous de 300, 500, 800, ... km.**

Quantité de contre-exemples existent : le transport de bois Bullange-Schaerbeek, les coils de Cockerill transportés de Chertal à Tilleur, ...

**Le transport ferroviaire n'est pas assez flexible, Spa Monopole doit livrer sa production dans les 24 heures.**

Le trajet en train Spa-Bressoux ne durera que 80 minutes.

**Les aménagements ferroviaires qu'il faudrait réaliser à Spa et à Pepinster seraient hors de prix.**

Une estimation de la SNCB (1998) chiffre les aménagements à 38 millions de francs - à comparer au coût de la route !

**Le transport routier coûte moins cher.**

C'est vrai actuellement mais le report partiel des subsides de la route de contournement sur le rail ramènera la solution de l'évacuation par rail à un coût de niveau équivalent. La flambée des prix des produits pétroliers va également dans ce sens.

